

Додаток 2.

ПЕРЕЛІК НЕОБХІДНОГО ОБЛАДНАННЯ І СПОРЯДЖЕННЯ.

№№ п/п	ОБЛАДНАННЯ І СПОРЯДЖЕННЯ	Категорія перегонів
1.	Вогнегасники (принаймні – два), легко доступні і встановлені в різних придатних місцях судна.	1 2 3 4
2.	Один вогнегасник, який вимагається обов'язково мати у разі наявності на обшивку судна двигуна, систем електропостачання, або ж опалювання.	5
3.	Один ручний смок, яким доступ до користування яким є вільним навіть, якщо закрито всі кришки люків, кокпіту та входів.	3
4.	Один ручний смок.	4 5
5.	Дві кітви, разом із котвовими линвами.	0 1 2 3
6.	Одну кітву з котвовою линвою.	4 5
7.	Ємності для питної води і аварійний запас питної води не менше 9 літрів. Кількість питної води має обумовлюватися Положенням про перегони.	0 1 2 3
8.	Ручні водонепроникні, із запасними лампочками і батареями, переносні ліхтарі, один із яких пристосований для подання сигналів.	0 1 2 3
9.	Що найменш один переносний ліхтарик, водонепроникний із запасними батареями і лампочками.	4
10.	Аптечка першої медичної допомоги та довідник.	0 1 2 3 4
11.	Два відра надійної конструкції місткістю принаймні 9 літрів, кожне з яких п має бути обладнано міцним штертом.	0 1 2 3 4
12.	Одне відро надійної конструкції місткістю принаймні 9 літрів обладнане міцним штертом.	5
13.	Туманний горн.	0 1 2 3 4
14.	Радіолокаційний відбивач.	0 1 2 3 4
15.	Компас морського типу, встановлений та відрегульований належним чином.	0 1 2 3 4
16.	Запасний компас.	0 1 2 3
17.	Один компас (можна переносної конструкції).	5
18.	Навігаційні (штурманські) мапи, (не лише електронні), району плавання, довідник “Вогні та знаки”, штурманський інструмент.	0 1 2 3 4
19.	Прилад для автоматичного визначення координат (наприклад GPS).	0 1 2 3
20.	Лотінь (ручний лот) або ж луналот.	0 1 2 3 4
21.	Вимірювач швидкості або прилад, що вимірює пройденої відстань.	0 1 2 3
22.	Навігаційні вогні, відповідно до “Міжнародних правил запобігання зіткнень на морі (МППЗС – 72)”. Вогні мають бути встановленими таким чином, щоб вони не затулялися вітрилами, і були видимі за нахилу яхти.	0 1 2 3 4
23.	Аварійні навігаційні вогні з джерелом живлення. Аварійні навігаційні вогні повинні мати такі ж параметри, як і навігаційні вогні за п.22, а джерело живлення і дроти – мають бути відокремлені від тих, які призначені для основних вогнів.	0 1 2 3
24.	Двигун, встановлений стаціонарно всередині, надійно закритий, з системою відведення відпрацьованих газів та подачі пального, встановленими у постійний спосіб, обладнаними відсічними кранами, баками для пального. Якщо електростартер є єдиним засобом запуску двигуна, то має бути встановлено окремий акумулятор, головним призначенням якого є запуск двигуна.	0 1 2 3
25.	Кількість пального, що має знаходитись на обшивку яхти у перегонах, може бути обумовленим положенням про перегони, або, якщо ні, то має бути достатньою, аби забезпечити потреби щодо заряджання акумуляторів під час перегонів та рух під двигуном протягом принаймні 8 годин.	3 4
26.	Гальюн, стаціонарний, або ж тимчасовий (виносне відро).	3 4
27.	Вітрила і пристрої для штормової погоди: А) один стаксель для важкої погоди площею не більше за 13.5% квадрата висоти переднього трикутника; б) штормовий трисель з площею не більше за 0.175*Р*Е;	3 4

	с) пристрій для рифлення грота, який би дозволяв зменшувати ефективну довжину передньої шкаторини до 60% або й коротше.	
28.	Будь-який штормовий стаксель або стаксель для важкої погоди, якщо він спроектований для кріплення до штагпірсу або до обтікателя штагу, має бути обладнаний пристроєм, аби кріпитися безпосередньо до штагу.	0 1 2 3 4
29.	На кожній щоглі має бути встановлено не менше ніж по два фали, призначених для піднімання вітрил.	0 1 2 3 4
30.	Аварійний румпель, який може бути приєднаним до головки балера стерна.	0 1 2 3
31.	Інструмент та запасні частини, з відповідними засобами для роз'єднання або відрізання, у випадку необхідності, снастей стоячого такелажу, включно.	0 1 2 3 4
32.	Морський радіопередавач і приймач. Якщо постійна антена прикріплена до щогли, тоді повинна бути передбачена аварійна антена.	0 1 2 3
33.	Водонепроникний переносний УКХ радіопередавач-приймач	0 1 2 3
34.	Радіоприймач, здатний приймати зведення погоди.	0 1 2 3 4
35.	Чіпки, виготовлені із м'якої деревини, які мають конусоподібну форму і розміри, що відповідають розмірам наскрізних отворів у корпусі яхти. Вони мають зберігатися поряд з відповідними отворами.	0 1 2 3 4
36.	Рятувальні жилети – по одному на кожного з членів екіпажу. Жилети мають бути обладнані свистками та світловідбивними смугами.	0 1 2 3 4 5
37.	Страхувальний лямковий пояс для кожного з членів екіпажу.	0 1 2 3
38.	Леєри безпеки.	0 1 2 3
39.	Рятувальний плотик (плотики), який здатен прийняти на себе весь екіпаж, і відповідає таким вимогам: а) плотик має знаходитися на робочій палубі або на спеціальному місці зберігання, відкритому безпосередньо на робочу палубу, і на якому розташовано тільки плотик (плотики); б) умови зберігання плотиків має бути такими, аби забезпечувати можливість перенесення кожного з плотиків до леєрного огороження в термін до 15 секунд; в) на кожний плотик має бути наявним дійсний щорічний, виданий виробником або сервісним агентством, сертифікат, який підтверджує, що плотик оглянуто і він повністю відповідає всім технічним вимогам, а також офіційно визначає вантажопідйомність плотика, яку не можна порушувати. Сертифікат, або його копія, має знаходитись на облавку яхти.	0 1 2
40.	Один рятувальний кидальний пристрій (круг, підкова, буй) споряджений плавучою ківною і самозаймистим вогнем, або ж кидальна линва з плавучостями. Рятувальні засоби мають бути розташовані так, аби бути завжди доступними для негайного використання стерновим.	0 1 2 3 4
41.	Один рятувальний кидальний пристрій (круг, підкова, буй) споряджений плавучою ківною, або ж кидальна линва з плавучостями. Рятувальні засоби мають бути розташовані так, аби бути завжди доступними для негайного використання стерновим.	5
42.	Сигнали лиха (SOLAS), вказані в тексті правил Міжнародної конвенції по рятуванню життя на морі (частина III). “Видимі сигнали”, запаковані у водонепроникний контейнер або контейнери, як вказано далі.	0 1 2 3 4
43.	Чотири червоні парашутні ракети (SOLAS, пр.35)	2 3
44.	Чотири червоні ручні ракети (SOLAS, пр.35)	0 1 2 3 4
45.	Чотири білі ручні ракети. Не зважаючи на те, що правила не вимагають, проте, рекомендується, аби конструктивні параметри, за винятком кольору та яскравості, відповідали правилу 36 SOLAS.	0 1 2 3 4
46.	Два фальшфейєри жовтогогарячого диму (SOLAS, пр.37)	0 1 2 3
47.	Кидальний кінець, довжиною 15-24 м. готовий до використання та легко доступний для кидання з кокпіту.	0 1 2 3 4 5
48.	У кокпіті, а на багатокорпусниках у кожному з кокпітів, має знаходитися розташований у піхвах і фіксований на своєму місці, міцний, гострий ніж, доступ до якого має бути вільним як із кокпіту, так і з палуби.	0 1 2 3 4 5

