

ДОДАТОК L — ПОСІБНИК ЩОДО ВІТРИЛЬНИЦЬКОЇ ІНСТРУКЦІЇ

Цей посібник спирається на низку випробуваних вітрильницьких інструкцій, що наперед плануються для регат, головних чемпіонатів, на яких змагається один або більше класів. Таким чином він буде корисним для світових, континентальних чи національних чемпіонатів та інших змагань подібного значення. Посібник може бути також придатним і для інших змагань, проте, для таких змагань деякі з пунктів інструкції є незручними, ба й взагалі непотрібними. Отже, керівникам перегонів треба бути виваженими щодо відбору варіантів, які пропонує цей посібник.

З вебсайту ISAF (www.sailing.org) можна завантажити розширений варіант посібника, Додаток LE, який поряд з різноманітними рекомендаціями, які пропонуються у цьому додатку, містить також рекомендації щодо вітрильницьких інструкцій для великих і особливо складних змагань, де беруть участь чисельні класи. Час від часу посібник має переглядатися аби відображати досягнення щодо тих способів і прийомів керування проведенням перегонів, які винайдено нещодавно і користування якими поширюється останнім часом. Електронний варіант Додатку LE може застосовуватися у якості основного тексту за відпрацювання вітрильницької інструкції для будь-якого конкретного змагання. На вебсайті ISAF міститься також і електронний варіант Додатку L.

Принципами, на які мають спиратися всі вітрильницькі інструкції, є наступні:

- 1 Інструкції мають містити тільки два типи тверджень: цілеспрямовані дії перегонного комітету і обов'язки змагунів.
- 2 Вони мають стосуватися тільки перегонів. Відомості щодо соціально-культурних заходів, умов стоянки і таке інше, мають поширюватися окремо.
- 3 Вони мають змінювати правила перегонів тільки у разі, коли для цього є явні підстави.
- 4 Вони повинні а ні повторювати, а ні переформульовувати будь-яке з правил перегонів.
- 5 Вони повинні не повторювати самі себе.
- 6 Їхній зміст має розташовуватися у тому хронологічному порядку, за яким змагуни користуватимуться ними.
- 7 Вони мають користуватися, коли тільки можливо, словами і виразами із правил перегонів.

Застосовуючи цей посібник, спочатку прогляньте правило J2 і вирішіть, використання яких параграфів є доцільним. Параграфи, застосування яких є обов'язковим за правилом J2.1 позначено зірочкою (*). Вилучіть усі непридатні або непотрібні параграфи. Якщо пропонується декілька варіантів, то відберіть із них ті, які є найбільш прийнятними. Коли будете заповнювати пробіли, де є суцільна лінія (_____) додержуйте увагу, які містяться на лівому полі, і відбирайте найбільш прийнятні вирази із тих варіантів, що їх подано у дужках ([.]).

Після вилучення непотрібних варіантів перенумеруйте залишені параграфи за новою послідовністю. Пересвідчіться у тому, що у всіх випадках посилання одного параграфу на інші, їхні номери вказано вірно.

На окремих рядках
проставте повну назву
регати, дати від початку
вимірювання чи
тренувальних перегонів і
до останніх перегонів,
або до урочистого
закриття, наймення
повноважного
організатора та місто і
країну.

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

1 ПРАВИЛА

1.1* Регата проводиться за Правилами відповідно до визначення ‘правила’ у *Правилах вітрильницьких перегонів (ПВП)*.

Вставте назву. Наведіть повні тексти відповідних приписів.

1.2 Застосовуватимуться наступні приписи _____ національної повноважної організації _____

(АБО)

Застосуйте тільки у разі національна повноважна організація місця проведення змагань не запровадила припис до правила 87.

1.2 Приписи _____ національної повноважної організації не застосовуватимуться.

Вставте до списку застосованих документів. назви всіх інших документів, за якими проводитимуться змагання; наприклад:

1.3* _____ застосовуватимуться

„Правила щодо вітрильницького спорядження”.

Дивіться правило 86.

1.4 Правила перегонів змінено, а саме: _____

Вставте номери правил і тексти змін.

1.5 Правило(а) _____ правил класу _____ [не застосовуватиметься] [змінено на наступне: _____]

Вставте номери правил і назву класу. Зробіть окремі тексти для правил кожного класу.

1.6 У разі виникнення мовної неузгодженості переважає англійський текст

2 ПОВІДОМЛЕННЯ ЗМАГУНАМ

Вставте місце (місця) розташування .

Повідомлення змагунам вивішуватимуться на дошці (дошках) офіційних повідомлень, яка (які) знаходяться _____.

<i>Змініть час, якщо різниться.</i>	3	ЗМІНИ ВІТРИЛЬНИЦЬКОЇ ІНСТРУКЦІЇ Про будь-які зміни вітрильницької інструкції буде письмово повідомлено до 09.00 дня, коли вони набувають чинності, але про зміни у розкладі перегонів повідомлятиметься до 20.00 напередодні набування ними чинності.																		
<i>Вставте місце розташування. Вставте кількість хвилин.</i>	4	СИГНАЛИ НА БЕРЕЗІ																		
	4.1	Сигнали на березі подаватимуться на _____.																		
	4.2	Якщо прапор АР піднесено на березі, то слова: ‘одну хвилину’ у визначенні перегонового сигналу АР замінюються на: ‘не менше ніж _____ хвилин’.																		
<i>Вставте кількість хвилин.</i>	(АБО)																			
	4.2	Прапор D у супроводі звукового сигналу означає: ‘Попереджувальний сигнал буде подано не менш ніж через _____ хвилин після прибрання прапору D. [Судна зобов’язані не полишати місце стоянки до подачі цього сигналу]’																		
<i>Вилучіть, якщо застосовуються правила класу.</i>	4.3	Якщо прапор Y піднесено на березі, то правило 40.1 застосовується за будь-яких умов, коли судно знаходиться на воді. Це є зміною преамбули до Частини 4.																		
<i>Звіртеся з запланованим і вставте дати і класи. Включіть тренувальні перегони, якщо такі плануються. Якщо серії складаються із кваліфікаційних і фінальних перегонів, то визначте їх. Розклад перегонів може також бути у формі доповнення до положення. Вставте класи і числа</i>	5	ПРОГРАМА І РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ																		
	5.1*	Перегони відбуватимуться за розкладом: <table> <tr> <td>Дата</td> <td>Клас _____</td> <td>Клас _____</td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td>перегоновий</td> <td>перегоновий</td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td>перегоновий</td> <td>резервний день</td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td>резервний день</td> <td>перегоновий</td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td>перегоновий</td> <td>перегоновий</td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td>перегоновий</td> <td>перегоновий</td> </tr> </table>	Дата	Клас _____	Клас _____	_____	перегоновий	перегоновий	_____	перегоновий	резервний день	_____	резервний день	перегоновий	_____	перегоновий	перегоновий	_____	перегоновий	перегоновий
Дата	Клас _____	Клас _____																		
_____	перегоновий	перегоновий																		
_____	перегоновий	резервний день																		
_____	резервний день	перегоновий																		
_____	перегоновий	перегоновий																		
_____	перегоновий	перегоновий																		
	5.2*	Розподіл перегонів по днях <table> <tr> <td>Клас</td> <td>Номери перегонів</td> <td>Кількість перегонів на день</td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> </table> (а) резервні дні можуть бути використані, якщо перегони не проведено за розкладом, або якщо перегоновий комітет дійде висновку що провести перегони за розкладом – неможливо.	Клас	Номери перегонів	Кількість перегонів на день	_____	_____	_____	_____	_____	_____									
Клас	Номери перегонів	Кількість перегонів на день																		
_____	_____	_____																		
_____	_____	_____																		

- (b) Кожного дня може бути проведено одні додаткові перегони за умови, що жоден з класів не матиме більше ніж одні проведені перегони проти кількості за розкладом.
- Вставте час.* **5.3*** Запланований за розкладом час попереджувального сигналу для перших перегонів кожного дня є _____
- 5.4** Якщо матиме місце довге відстрочення, або в один день проводитимуться більше, ніж одні перегони, (або низка перегонів для двох або більше класів), то попереджувальний сигнал для кожних наступних перегонів, буде подаватися якнайскоріше за практичною можливістю. Аби судна пильнували початку наступних перегонів чи низки перегонів, які мають невдовзі розпочатися, то для означення проміжку часу, не коротшого, ніж чотири хвилини, перед попереджувальним сигналом, буде підноситися оранжевий прапор у супроводі одного звукового сигналу
- Вставте час.* **5.5** В останній день перегонів жодного попереджувального сигналу не буде подано після _____
- 6 ПРАПОРИ КЛАСІВ**
- Прапорами класів будуть:
- | | Клас | Прапор |
|--|-------|--------|
| | _____ | _____ |
| | _____ | _____ |
| | _____ | _____ |
- 7 РАЙОНИ ПЕРЕГОНІВ**
- Вставте числа або літери* У доповненні до ВІ _____ зображено розташування районів перегонів.
- 8 ДИСТАНЦІЇ**
- Вставте числа або літери. Спосіб, у який застосовуватимуться варіанти дистанцій вказано у доповненні А. Вставте, якщо потрібно, довжину дистанції.* **8.1*** На схемах у доповненні _____ зображено дистанції разом з приблизними кутами між відрізками, послідовність, за якою мають проминатися знаки, і сторона, з якої має залишатися кожний знак. [Приблизна довжина дистанції буде _____].
- 8.2** Не пізніше за попереджувальний сигнал на сигнальному судні перегонного комітету буде виставлено приблизний компасний курс першого відрізка.
- 8.3** Якщо буде поставлено браму, то судна мають вітрилити між брамовими знаками у напрямку від попереднього знака і огинати будь – який з брамових знаків.
- 8.4** Дистанції скорочуватися не будуть. Це є зміною правила 32.

<i>Вставте тільки у разі браку практичної можливості змінювати положення знаків.</i>	8.5	Відрізки дистанції після підготовчого сигналу змінюватися не будуть. Це є зміною правила 33.
<i>Змініть, якщо потрібно, числа, і вставте описи знаків. Застосуйте другий варіант, якщо</i>	9 9.1*	ЗНАКИ Знаками 1, 2, 3 і 4 будуть _____.
<i>виставлятимуться брамні знаки 4S і 4P, перший із яких має залишатися з правого, а другий — з лівого боку. Якщо тільки це не є ясно зазначеним на схемі, то зазначте, які саме знаки є поворотними.</i>	9.1*	Знаками 1, 2, 3, 4S і 4P будуть _____.
<i>Вставте опис знаків</i>	9.2	Новими знаками, про які йдеться у параграфі 12.1 будуть _____.
<i>Надайте опис стартових і фінішних знаків, наприклад: судно перегонового комітету, з якого подаватимуться сигнали, на правому кінці та буй на лівому кінці. У параграфі 11.2 описано старту, а у параграфі 13 — фінішу лінії.</i>	9.3*	Стартовими та фінішними знаками будуть ____.
	9.4	Судно перегонового комітету, яке подало сигнал зміни відрізка дистанції, є знаком, про який йдеться у параграфі 12.2.
<i>Опишіть кожний з об'єктів, визнаних перешкодою, зазначивши місце його розташування та орієнтири, за якими його простіше визначати.</i>	10	МІСЦЯ, ЯКІ Є ПЕРЕШКОДАМИ Перешкодами визначено наступні місця (райони) _____;
<i>Застосуйте тільки, тоді, коли у вітрильницькій інструкції зазначитиметься щось інше. Вставте кількість хвилин.</i>	11 11.1	СТАРТ Старти перегонам даватимуться за правилом 26. Попереджувальний сигнал подаватиметься за _____ хвилин перед сигналом стартування.

<i>Для великих флотів і довгих стартових ліній.</i>	(АБО)	
	11.1	Старти перегонам даватимуться за правилом 26 з наступними доповненнями: Сигнал привертання уваги (прапор F у супроводі одного звукового сигналу) буде подаватися на 5 хвилин раніше за попереджувальний сигнал для першого із стартуючих класів. Перегоновий комітет має означити дистанцію для провітрювання перед або разом з сигналом привертання уваги. Прапор F буде прибрано у супроводі одного звукового сигналу за одну хвилину перед попереджувальним сигналом. Це є зміною правила 27.1.
<i>Надайте опис будь-якої системи стартування, відмінної від зазначеної у правилі 26.</i>	(АБО)	
	11.1	Старти перегонам даватимуться за наступним порядком: _____. Це є зміною правила 26.
	11.2*	Стартова лінія буде між штоками з оранжевими прапорами, встановленими на стартових знаках.
<i>Вставте опис лінії</i>	(АБО)	
	11.2*	Стартова лінія буде між штоком з оранжевим прапором, встановленим на стартовому знакові на її правому кінці і стартовим знаком на її лівому кінці.
	11.2*	Стартова лінія буде _____.
<i>Вставте кількість хвилин.</i>	11.3	Судна, чий попереджувальний сигнал ще не було подано, мають обминати район старта.
	11.4	Судно, яке стартувало пізніше, ніж через ____ хвилин після його сигналу стартування, отримує у заліку Не ССтартувало. Це є зміною правила А4.
	11.5	Якщо протягом двох хвилин перед сигналом його стартування будь-яка частина корпусу, екіпажу або обладнання якогось із суден опиниться на боці дистанції від стартової лінії, то перегоновим комітетом буде піднесено прапор V. Прапор буде залишатися піднесеним, допоки всі судна не провітрилять повністю на передстартовий бік лінії, але не після сигналу стартування.
<i>Вставте номер каналу</i>	(АБО)	
	11.5	Якщо протягом двох хвилин перед сигналом його стартування будь-яка частина корпусу, екіпажу або обладнання якогось із суден опиниться на боці дистанції від стартової лінії, і буде визначено яке це судно, то перегоновий комітет прикладе всіх зусиль, аби сповістити вітрильне число цього судна через радіопосилання на каналі _____ УКХ діапазону. Відсутність, або несвоєчасність радіопосилання не

		може бути підставою для звернення про відшкодування. Це є зміною правила 62.1(а).
	12	ЗМІНА НАСТУПНОГО ВІДРІЗКУ ДИСТАНЦІЇ
	12.1	Аби змінити наступний відрізок дистанції перегоновий комітет перемістить раніше встановлений знак (або фінішну лінію) на нове місце.
	(АБО)	
	12.1	Аби змінити наступний відрізок дистанції перегоновий комітет встановить новий знак (або перемістить фінішну лінію) і якнайскоріше за практичною можливістю прибере раніше встановлений знак. Якщо для чергової зміни відрізка новий знак знов буде замінено, то його буде замінено на первісний знак.
<i>Змініть 'з лівого' на 'з правого', якщо знак треба залишити з правого боку.</i>	12.2	Якщо тільки це не у брамі, то судна мають прямувати між судном перегонного комітету, яке несе сигнал зміни дистанції, і найближчим знаком, залишаючи знак з лівого, а судно перегонного комітету - з правого боку. Це є зміною правила 28.1.
	13*	ФІНІШ Фінішна лінія буде між штоками з оранжевими прапорами встановленими на фінішних знаках
	(АБО)	Фінішна лінія буде між штоком з оранжевим прапором, встановленим на фінішному знакові на її правому кінці і фінішним знаком на її лівому кінці.
<i>Вставте опис лінії</i>	(АБО)	Фінішна лінія буде _____
	14	СИСТЕМА ПОКАРАНЬ
<i>Включіть параграф 14.1 тільки у разі, якщо не застосовуватиметься покарання подвійним обертотом. Вставте кількість місць або опис покарання.</i>	14.1	Застосовуватимуться залікові покарання, правило 44.3. Покарання буде на _____ місць.
<i>Вставте клас(и)</i>	(АБО)	
	14.1	Застосовуватимуться наступні покарання _____.
	14.2	Для класів _____ правила 44.1 та 44.2 змінено так, що необхідно зробити тільки один оберт, який включає один поворот оверштаг і один поворот фордевінд.
	14.3	Судно, яке виконало покарання за правилом 31.2, або зійшло за правилом 44.1, має у межах часу протестування заповнити відповідний бланк у бюро регати.
<i>Тут і надалі застосовуйте термін „журі” тільки щодо міжнародного журі.</i>	14.4	Як зазначено у правилі 67, [протестовий комітет] [журі] може без слухання покарати судно, яке порушило правило 42.
	(АБО)	

	14.4	Додаток Р застосовуватиметься [у зміненому параграфом] [14.2] [i] [14.5].									
<i>Рекомендовано тільки для юнацьких (юніорських) змагань.</i>	14.5	Правило Р2.3 не застосовується, а правило Р2.2 змінено так, що воно має застосовуватися до кожного з протестів після першого протесту.									
	15	ОБМЕЖЕНИЙ ЧАС									
<i>Вставте час і класи . Не застосовуйте обмежений час першого знака, якщо недоречно.</i>	15.1*	Обмежений час буде за наступним: <table> <tr> <td>Клас</td><td>Обмежений час</td><td>Обмежений час проминання 1-го знака</td></tr> <tr> <td>_____</td><td>_____</td><td>_____</td></tr> <tr> <td>_____</td><td>_____</td><td>_____</td></tr> </table>	Клас	Обмежений час	Обмежений час проминання 1-го знака	_____	_____	_____	_____	_____	_____
Клас	Обмежений час	Обмежений час проминання 1-го знака									
_____	_____	_____									
_____	_____	_____									
		Якщо жодне судно не промине 1-го знака до закінчення обмеженого часу першого знака, то перегони буде припинено.									
<i>Вставте час (або різний час для різних класів).</i>	15.2	Судна, які не спромоглися фінішувати протягом _____ хвилин після провітрелення дистанції і фінішування першого судна, зараховуватимуться у заліку як такі, що Не Фінішували. Це є зміною правил 35 та А4.									
	16	ПРОТЕСТИ ТА ЗВЕРНЕННЯ ПРО ВІДШКОДУВАННЯ									
	16.1	Бланки протестів є наявними у бюро регати. Протести мають бути подані до бюро у межах часу протестування.									
<i>Змініть час, якщо є відміни.</i>	16.2	Для кожного класу час протестування закінчується через 90 хвилин після того, як останнє судно фінішує в останніх перегонах дня. [Такий самий час протестування застосовується до перегонного комітету [протестового комітету] [журі] щодо інцидентів, які спостерігалися у районі дистанції, та для звернень про відшкодування. Це є зміною правил 61.3 та 62.2.]									
<i>Змініть час, якщо різний. Вставте місце розташування журі і час початку слухання першого протесту.</i>	16.3	Сповіднення змагунам про слухання у яких змагуни є сторонами, або ж залучені як свідки, вивішуватимуться протягом 30 хвилин після закінчення часу протестування. Слухання відбуватимуться у приміщенні журі, яке розташовується _____ починаючи з _____									
	16.4	Сповіднення про протести перегонного або [протестового комітету], [журі] вивішуватимуться аби сповістити про такі протести судна відповідно до правила 61.1(b).									
	16.5	Перелік суден, яких за параграфом 14.4 визнано такими, що порушили правило 42, або їх дискваліфіковано [протестовим комітетом] [журі] вивішуватиметься до закінчення часу протестування.									

	16.6	Порушення параграфів 11.3, 14.3, 18, 19.2, 22, 23 та 24 не можуть бути підставою для протесту, поданого судом. Це є зміною правила 60.1(a). Покарання за порушення цих параграфів можуть бути, якщо так ухвалить [протестовий комітет] [журі], менш суворими, ніж дискваліфікація.
<i>Змініть час, якщо різний</i>	16.7	В останній день регати звернення про повторне слухання може бути поданим тільки: (a) у межах часу протестування, якщо сторону, яка звертається про повторне слухання, було сповіщено про ухвалу напередодні; (b) не пізніше, ніж через 30 хвилин після того, як сторону, яка звертається про повторне слухання, було цього ж дня сповіщено про ухвалу. Це є зміною правила 66.
<i>Включіть, якщо протестовим комітетом є міжнародне журі, або застосовуються інші пункти правила 70.4.</i>	16.8	Ухвали [протестового комітету] [журі] є кінцевими за правилом 70.4.
<i>Включіть тільки у разі заміни лінійної системи заліку на преміальну</i>	17	ЗАЛІК
<i>Включіть тільки у разі, якщо жодна із систем Додатку А не застосовується. Опишіть систему, яка застосовується.</i>	17.1*	Застосовуватиметься преміальна система заліку за Додатком А.
<i>Вставте кількість перегонів.</i>	(АБО)	
<i>Вставте кількості перегонів.</i>	17.1*	Застосовуватиметься наступна система заліку: _____.
	17.2*	_____ перегонів має бути завершено, аби серію визначити як таку, що відбулася.
	17.3	(a) Якщо буде завершено менше, ніж _____ перегонів, то місце судна у серії визначатиметься загальною сумою очок, набраних ним у всіх перегонах. (b) Якщо буде завершено від _____ до _____ перегонів, то місце судна у серії визначатиметься сумою очок, набраних ним у всіх перегонах серії з вилученням його найгіршого результату (c) Якщо буде завершено _____ або більше перегонів, то місце судна у серії визначатиметься сумою очок, набраних ним у всіх перегонах серії з вилученням двох його найгірших результатів.
<i>Вставте порядок реєстрації виходу і повернення суден.</i>	18	ПРАВИЛА ЩОДО БЕЗПЕКИ
	18.1	Запис про вихід і запис про повернення: _____.

- 18.2** Судно, яке сходить з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це перегоновий комітет
- 19 ЗАМІНА ЕКІПАЖУ АБО СПОРЯДЖЕННЯ**
- 19.1** Заміну учасників дозволено тільки за попереднім письмовим дозволом [перегового комітету] [протестового комітету] [журі].
- 19.2** Заміна пошкодженого або втраченого спорядження без згоди на те перегнового комітету - не дозволяється. Звернення до комітету щодо заміни має бути зроблене за першої слушної нагоди.
- 20 КОНТРОЛЬНЕ ВИМІРЮВАННЯ ТА ПЕРЕВІРКА СПОРЯДЖЕННЯ.**
Перевірка відповідності судна вимогам правил класу і вітрильницької інструкції може бути зроблена будь-коли. Будь якому судну на воді вимірювачем перегнового комітету може бути дана вказівка негайно прямувати до призначеного місця для контрольного огляду.
- 21 СЛУЖБОВІ СУДНА**
Службові судна матимуть наступні відзнаки _____.
- Вставте опис. Якщо є доречним, то застосуйте різні відзнаки для суден різного призначення.*
- 22 СУДНА ПІДТРИМКИ**
- 22.1** Керівники команд, тренери та інший допоміжний персонал мають знаходитися поза районом, де судна змагаються, з моменту підготовчого сигналу для першого стартуючого класу і допоки всі судна не фінішують, або перегновим комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику, чи припинення.
- 22.2** Судна підтримки мають відрізнятися _____.
- Вставте визначальні ознаки. На міжнародних змаганнях доречними є національні літери.*
- 23 ОБМЕЖЕННЯ ЩОДО ПІДНІМАННЯ З ВОДИ**
Кильові судна можуть підніматися з води під час регати, тільки за попереднім письмовим дозволом перегнового комітету за умови додержання терміну і всіх інших застережень такого дозволу.
- 24 ВОДОЛАЗНЕ СПОРЯДЖЕННЯ ТА ПЛАСТИКОВІ БАСЕЙНИ**
Водолазні апарати, пластикові басейни і їм подібне, має не застосовуватися навколо кильових суден у проміжку часу між сигналом стартування для перших перегонів і до закінчення регати.

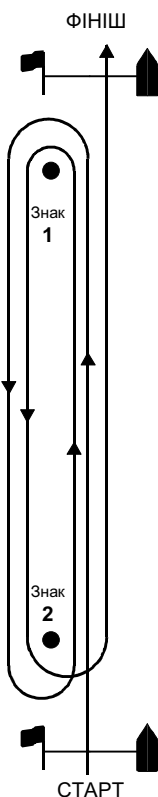
- 25** **РАДІОЗВ'ЯЗОК**
Вставте навзамін, якщо це є доречним, інший текст. Зазначте радіодіапазони, або частоти які будуть використовуватися, чи які будуть дозволеними для користування.
Судно, що є у перегонах, має а ні здійснювати радіопосилань, а ні приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і мобільних телефонів.
- 26** **НАГОРОДИ**
Якщо вручатимуться перехідні призи, то зазначте їх повну назву.
Нагородження здійснюватиметься за наступним: _____
- 27** **ВІДМОВА ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ**
Змагуни беруть участь у регаті на свій власний ризик. Дивись правило 4, Рішення про участь у перегонах. Повноважний організатор не бере на себе відповідальності за пошкодження матеріальної частини або за травми чи за смерть людей що трапилися перед регатою, на регаті, чи після регати, через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.
Змагуни беруть участь у регаті на свій власний ризик. Дивись правило 4, Рішення про участь у перегонах. Повноважний організатор не бере на себе відповідальності за пошкодження матеріальної частини або за травми чи за смерть людей що трапилися перед регатою, на регаті, чи після регати, через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.
- 28** **СТРАХУВАННЯ**
Зазначте суму і грошову одиницю.
Кожне судно, що бере участь у змаганнях, повинне мати дійсне страхове свідоцтво від третьої особи на суму не менше _____ або еквівалентну.

Доповнення А – Зображення дистанцій

Тут наведено приклади зображень дистанцій. Будь-яку дистанцію можна зобразити у такий самий спосіб. Якщо дистанцій більше за одну, зробіть схему для кожної дистанції окремо і зазначте, якими сигналами кожна з них означатиметься.

Навітряно – підвітряна дистанція

Старт - 1 - 2 - 1 - 2 - Фініш

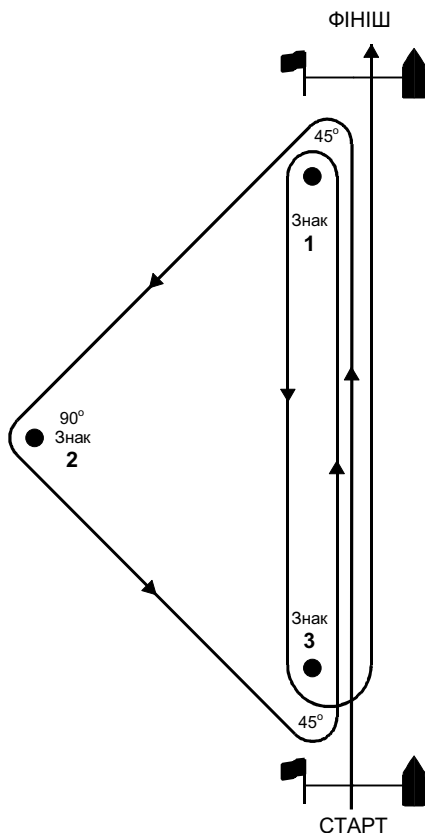


Можна застосовувати різні варіанти цієї дистанції через наступні зміни:

- (1) збільшенням або зменшенням кількості кругів,
- (2) вилученням фінального бардіжального відрізка,
- (3) застосуванням брами замість підвітряного знака,
- (4) застосуванням додаткового знака біля навітряного знака і
- (5) використанням підвітряного і навітряного знаків як стартового і фінішного знаків.

Навітряно – підвітряний трикутник

Старт - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Фініш



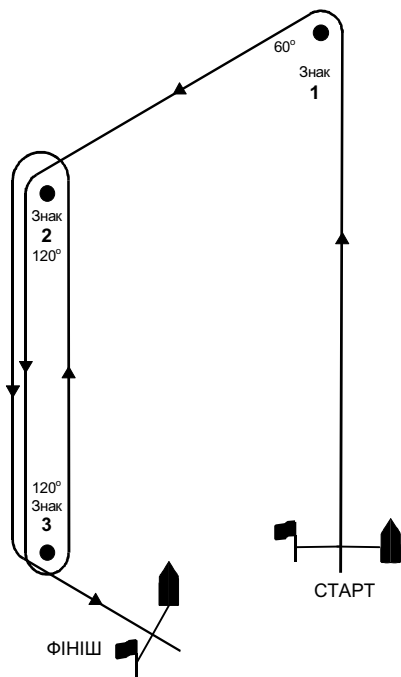
Можна застосовувати різні варіанти цієї дистанції через наступні зміни:

- (1) збільшенням або зменшенням кількості кругів
- (2) вилученням останнього бардіжального відрізка,
- (3) зміною кутів трикутника (кути 45° - 90° - 45° і 60° - 60° - 60° є загальноувживаними),
- (4) застосуванням брами замість підвітряного **знака** на похідному відрізку (але не на бакштаг),
- (5) застосуванням додаткового **знака**, як початку похідного відрізка (але не на бакштаг),
- (6) і використанням підвітряного і навітряного **знаків**, як стартового і фінішного **знаків**.

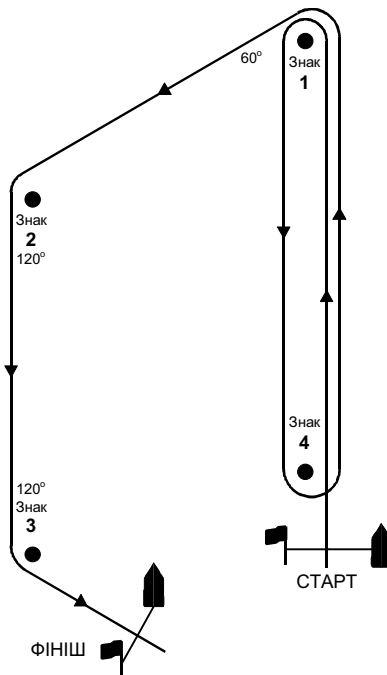
Пересвідчитись у визначенні кутів біля кожного знака.

Дистанції – трапеції

Старт - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Фініш



Старт - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Фініш



Можна застосовувати різні варіанти цієї дистанції через наступні зміни:

- (1) додаванням додаткових відрізків,
- (2) застосуванням брам замість підвітряних **знаків** на похідних відрізках (але не на бакштагових),
- (3) зміною внутрішніх кутів бакштагових відрізків,
- (4) застосуванням додаткового **знака** на початках похідних відрізків (але не бакштагових) і
- (5) фінішуванням суден проти вітру замість фінішування на бакштаг.

Пересвідчіться у визначенні внутрішніх кутів кожного з бакштагових відрізків.

Рекомендовано, аби Знак 4 був не той самий, що стартовий **знак**.

Доповнення В – Коли судна надаються повноважним організатором

Якщо судна надаються повноважним організатором, то рекомендовано застосовувати наступний параграф вітрильницької інструкції. Його можна змінити, аби пристосувати для конкретних умов. У разі застосування, він має бути вставленим після параграфу 3.

4 Судна

- 4.1** Судна буде надано всім змагунам, яким не дозволяється робити жодних конструктивних змін суден, або спричиняти такі зміни у будь-який інший спосіб, за винятком того, що:
- (а) компас можна прив'язати або прикріпити липучою стрічкою до корпусу або рангоута;
 - (б) покажчики вітру, у тому числі “чаклунці” і прошивки, можна прив'язати або прикріпити липучою стрічкою будь-де на судні;
 - (с) корпуси, шверти, стернові пера, можна мити, але тільки водою;
 - (d) липучу стрічку можна застосовувати будь-де вище ватерлінії; та
 - (е) всілякі пристосування і деталі обладнання, які за своєю конструкцією є регульованими, можуть регулюватися за умови, що це не порушує правил класу.
- 4.2** Все спорядження, що надається разом з судном і призначається для вітрилення, має знаходитися на борту судна, коли судно є на плаву.
- 4.3** Покаранням за недодержання будь-якого з вищезазначених пунктів інструкції є дискваліфікація у всіх проведених перегонах, у яких мало місце таке порушення.
- 4.4** Негайно після постановки судна на безпечну стоянку змагуни мають доповісти про кожну, навіть незначну, поломку або втрату обладнання представникові повноважного організатора. Покаранням за порушення цього пункту, якщо тільки [журі] [протестовому комітетові] не буде доведено, що змагун зробив все можливе, аби виконати вимоги, має бути дискваліфікація на найнешодавніше провітрилені перегони.
- 4.5** Вимоги правил класу щодо того, аби змагуни були членами асоціації класу, не застосовуються.