

## НАСТАНОВИ ПЕРЕГОНОВИМ КОМІТЕТАМ ЩОДО ПРОВЕДЕННЯ В УКРАЇНІ ЗМАГАНЬ НА ВІТРОДОШКАХ TECHN0, MOD, MJ0D, & RACEBOARD CLASS

- 1 МАКСИМАЛЬНА КІЛЬКІСТЬ ПЕРЕГОНІВ; ОБМЕЖЕНИЙ ЧАС; ПЛАНОВАНИЙ ЧАС ТРИВАЛОСТІ ПЕРЕГОНІВ; ТРИВАЛІСТЬ ВІДПОЧИНКУ**
- 1.1 ЗАГАЛЬНЕ**
- 1.1.1 За винятком регат тривалістю два дні і менше, може бути заплановано і проведено не більше трьох перегонів за один день
- 1.1.2 Найбільша кількість перегонів запланованих у серії (або у першому і заключному раундах серії) – 12.
- 1.2 ОБМЕЖЕНИЙ ЧАС; ПЛАНОВАНИЙ ЧАС ТРИВАЛОСТІ ПЕРЕГОНІВ**
- a) Обмежений час для першої дошки, яка провітрилила дистанцію і фінішувала у перегонах -60 хвилин.
- b) Обмежений час для досягнення першою дошкою першого знака у кожних перегонах - 20 хвилин
- c) У разі не додержання будь-якого з обмежень, зазначених у пунктах (a) і (b), – перегони мають бути припинені.
- d) Спортсмени, які фінішували пізніше, ніж через 20 хвилин після дошки, що фінішувала першою у своїй підгрупі, отримують заліковий статус DNF, якщо тільки їм не надано заліковий статус DSQ, BFD, OCS, RAF, RDG, або DNE.
- e) За наявності умов для глісирування, планований час тривалості перегонів – 40 -45 хвилин для переможця. За відсутності умов для глісирування цей час має бути зменшено до приблизно 30 - 35 хвилин. У разі під час перегонів стане ясно, що дотримати планованого часу не є можливим, то перегони мають бути відповідно скорочені.
- 1.3 КІЛЬКІСТЬ ПЕРЕГОНІВ ПРОТЯГОМ ОДНОГО ПЕРЕГОНОВОГО ДНЯ**
- За відсутності умов для глісирування, або сумніву щодо їх наявності, протягом одного перегонного дня може бути проведено не більше двох перегонів. Цього дня треті перегони може бути проведено тільки у разі:
  - a) Двоє попередніх перегонів дня відбулися за наявності умов для глісирування.
  - b) Одні із попередніх перегонів дня відбулися за наявності умов для глісирування і ці умови продовжують постійно зберігатися аж до старту третіх перегонів.
- 1.4 ТРИВАЛІСТЬ ВІДПОЧИНКУ**
- 1.4.1 У разі проведення перегонів поспіль одних за одними:
  - a) За відсутності умов для глісирування, або сумніву щодо їх наявності, тривалість проміжку від закриття фінішу до нового попереджувального сигналу для цього флоту або підгрупи має бути 25 хвилин.
  - b) За наявності умов для глісирування мінімальний проміжок між перегонами може бути скорочений до 20 хвилин.
- 1.4.2 Якщо тільки це не за умов холодної погоди, то у разі двох перегонів було проведено одні за одними, період відпочинку між фінішем у других перегонах останньої дошки і попереджувальним сигналом для третіх перегонів, має забезпечувати знаходження спортсменів на берізі протягом принаймні однієї години.

Голова Комітету ВФУ по Проведенню змагань      Сергій Машовець

Представник Комісії з перегонів на вітродошках      Олексій Нижегородов